

Geko® גנרטור 5411

5411 ED-AA HEBA-s דגם:

הוראות הפעלה ותחזוקה

הוראות בטיחות

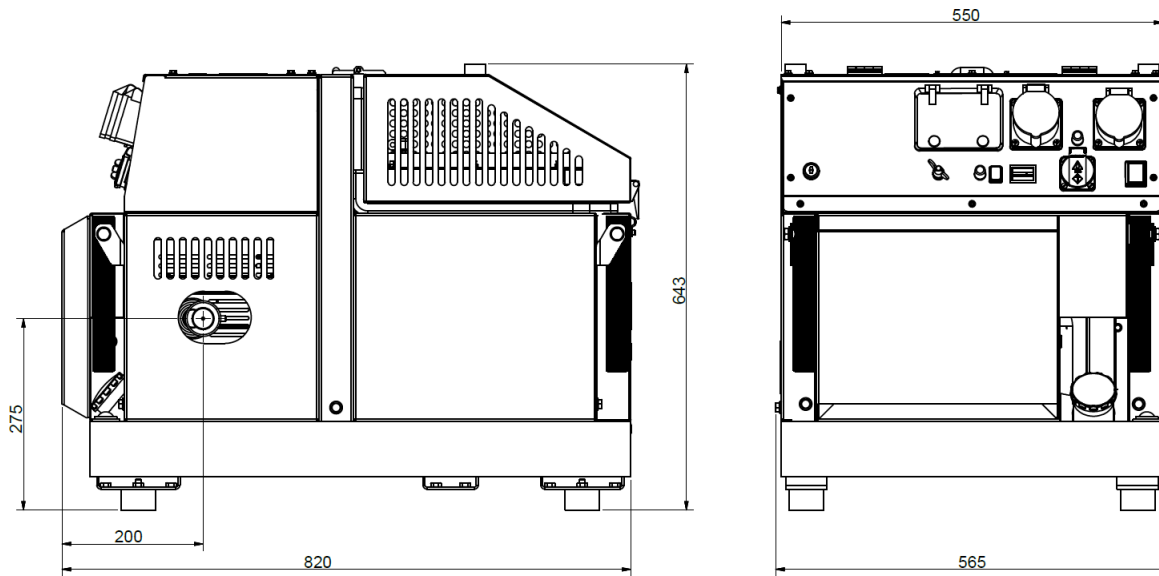
- גנרטור GEKO 5411 מיוצר בגרמניה בהתאם לתקני בטיחות מחמירים. אין להסיר מנגנוני הגנה, רכיבי בידוד או מכסים מהגנרטור. מותר לחבר לשקע הגנרטור מכשירים חשמליים תקינים בלבד אין לעשות כל שינויים מכאניים או חשמליים בגנרטור.
- גזי הפליטה של הגנרטור הם רעילים. אין להפעיל את הגנרטור בחלל סגור ללא מערכת אוורור מתאימה.
- הגנרטור מופעל באמצעות בנזין – קיימת סכנת בעירה או פיצוץ. טפל בדלק בזהירות! **לעולם אל תתדלק את הגנרטור כאשר המנוע פועל.** אין לאפשר נזילה של דלק מהגנרטור לרצפה - השתמש בכלי מילוי עם פייה מתאימה.
- **לסיכת המנוע יש להשתמש בשמן מנוע 10W-40 או שמן 20W-50**
- אין להפעיל הגנרטור בקרבת חומרים דליקים.
- הגנרטור מתחמם בזמן הפעולה - אין לגעת בחלקים החמים מחשש לכוויות.
- יש לחבר אל הגנרטור מכשירי חשמל תקינים, בעלי תקע וכבל תקינים !
- מצבר התנעה- וודא כי הקטבים משומנים ונקיים מחלודה. בדוק את רמת החומצה במצבר באופן סדיר. מלא במים מזוקקים בלבד. המצבר מכיל חומצה מסוכנת- לבש משקפי מגן וכפפות בעת הטיפול.
- בעת שהייה ממושכת בקרבת הגנרטור השתמש באוזניות מגן.

תוכן העניינים

4.....	תרשים המערכת.....	.1
5.....	כללי.....	.2
6.....	התגברות על תקלות.....	.3
9.....	תפעול.....	.4
9.....	בדיקות לפני הפעלה.....	.4.1
9.....	התנעה וכיבוי.....	.5
9.....	התנעה.....	5.1.
9.....	כיבוי הגנרטור.....	.5.2
10.....	תחזוקה.....	.6
11.....	מערכת החשמל.....	.6.1
11.....	מיכל הדלק והצינורות.....	.6.1.1
12.....	בדיקת רמת השמן והחלפת שמן.....	.6.1.2
13.....	בדיקה והחלפה של המצת (פלאג).....	.6.1.3
13.....	ניקוי והחלפה של מסנן האוויר.....	.6.1.4
14.....	לוח מועדי תחזוקה.....	.6.2

1. תרשים המערכת

מידות:

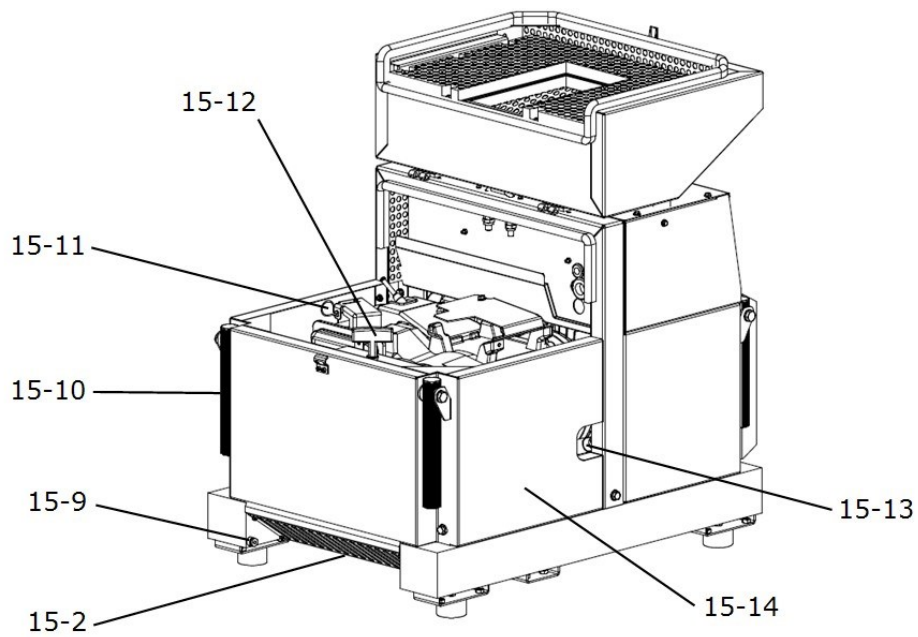
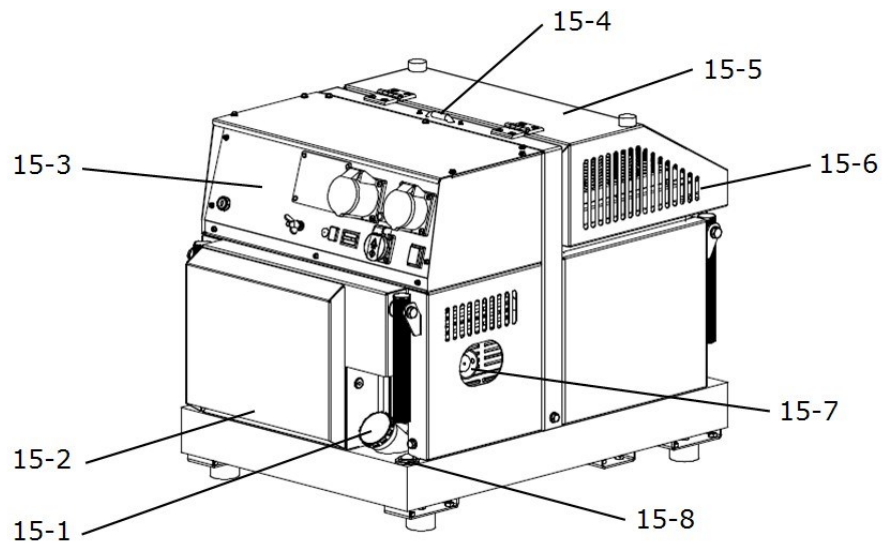


2. כללי

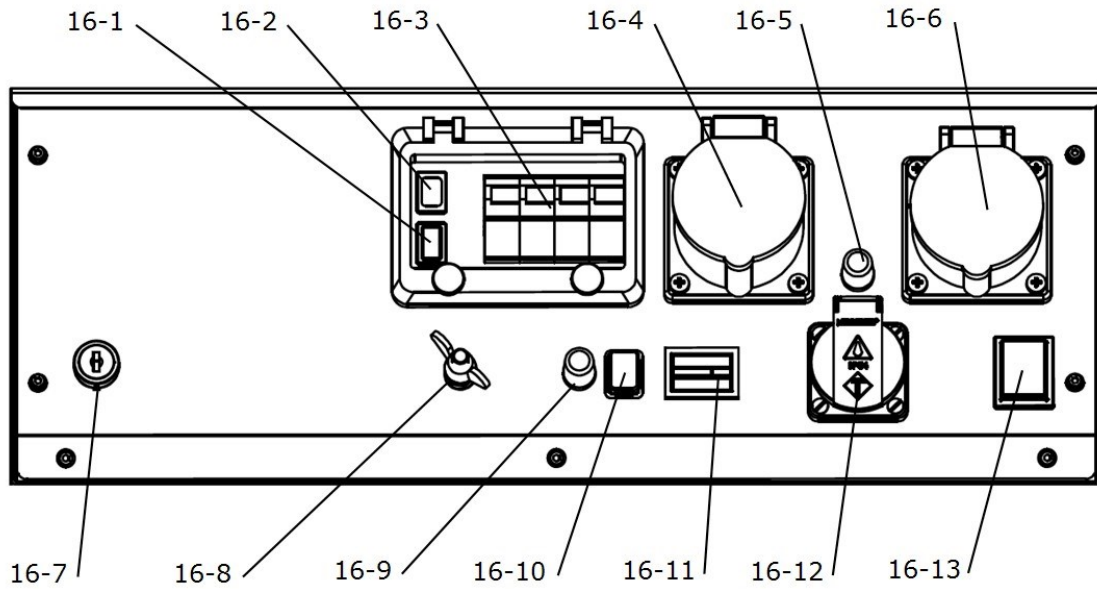
1. הגנרטור מתוצרת **GEKO**, גרמניה ועומד בכל תקני החשמל.
2. המחולל (generator) הינו מטיפוס **א-סינכרוני**, מספק מתח מיוצב ומתאים להפעלת כל ציוד חשמלי ואלקטרוני.
3. המנוע מתוצרת Honda – מנוע בנזין חד-בוכנתי מקורר אוויר מטיפוס OHV [גל זיזים עילי] עם התנעה ידנית או חשמלית.
המנוע מיועד להפעלה ע"י בנזין נטול עופרת (95 או 98 אוקטן) בלבד
4. מגבר התנעה : גנרטורים של **GEKO** כוללים **מגבר התנעה** מבוקר אלקטרונית.
כאשר מחברים צרכן הדורש עומס התנעה גבוה (כגון מנוע, מדחס, משאבה וכו') - המגבר נכנס לפעולה, מייצר הספק גבוה למשך מספר שניות ומתגבר על התנגדות הצרכן, ועל נפילת המתח הנגרמת בד"כ כתוצאה מהתנגדות זו.
מייד עם התנעת הצרכן מתנתק המגבר והגנרטור חוזר לפעולה רגילה.
הערה: להפעלת רתכת באמצעות הגנרטור יש **לנתק את מגבר ההתנעה** (על ידי העברת המפסק האדום בלוח למצב "0")

3. התגברות על תקלות

#	סימפטום	מקור אפשרי לבעיה	טיפול
1.	מנוע לא מניע	חסר שמן, או: הגנרטור מוצב בשיפוע על משטח לא מפולס	בדוק את רמת השמן במנוע. בהתאם לצורך הוסף שמן. הצב את הגנרטור במצב מאוזן
2.	מנוע לא מניע	שמן חדר למאייד בזמן הובלה	הסר את המצת ומשוך את כבל ההתנעה הידני 3-4 פעמים. נקה את המאייד ואת מסנן האוויר.
3.	הגנרטור אינו מספק מתח מלא	1. קבל פגום במערכת החשמל	פנה למעבדת היבואן להחלפת קבל
		2. המפסק האוטומטי הופעל / המפסק האוטומטי פגום	המתן מס' דקות והנע שוב / אחרת: פנה ליבואן לתיקון
		3. המנוע פועל בסל"ד נמוך	פנה ליבואן לכוונון המנוע
		4. מסנן האוויר מלוכלך	נקה/ החלף מסנן אוויר
4.	המנוע מתחמם יותר מדי	• עומס יתר על הגנרטור	נתק חלק מצרכני הזרם
		• טמפרטורת הסביבה גבוהה מדי	בתנאי חום קשים (מעל 40° צלזיוס) מומלץ להפעיל את הגנרטור תחת גגון הצללה
5.	הגנרטור כבה אך ניתן להדלקה לאחר שהתקרר מספר דקות	1. חיישן הטמפרטורה כיבה המערכת בשל התחממות יתר 2. או: כמות השמן גבולית	פעל בדומה לסעיף 2 הוסף שמן
<p>אזהרה: אין לגעת בברגים המסומנים בצבע אדום במנוע. בכל מקרה של הזזה או פתיחה של ברגים אלה פוקעת אחריות היצרן באופן מיידי!</p>			



15-1	Fuel filler neck	15-8	Fuel gauge
15-2	Air intake	15-9	Drain screw fuel tank
15-3	Switch box	15-10	Carrying handle
15-4	Lifting eye	15-11	Choke
15-5	Engine hood	15-12	Starter handle
15-6	Air outlet	15-13	Oil dipstick / Oil filler
15-7	Exhaust outlet	15-14	Removable engine shaft



16-1	(option)	16-8	Earth connection
16-2	indicator lamp (option)	16-9	Variospeed safety switch (option)
16-3	Circuit breaker	16-10	Variospeed switch (option)
16-4	CEE electrical outlet 230V 16A	16-11	Operating hour counter
16-5	Safety switch (for 16-12)	16-12	Schuko electrical outlet 230V
16-6	CEE electrical outlet 400V 16A	16-13	Starting amplifier switch
16-7	Ignition switch		

4. תפעול

4.1. בדיקות לפני הפעלה

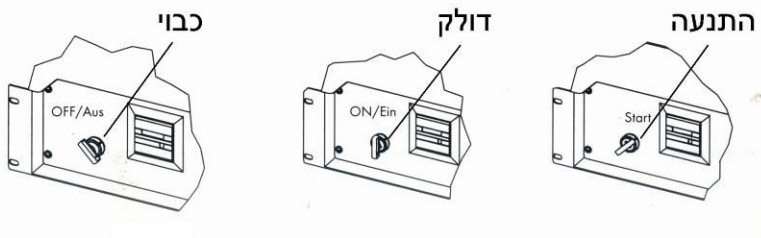
- מלא את מיכל הדלק בדלק מתאים בלבד- בנוזין נטול עופרת (98 /95 אוקטן).
מנע חדירה של לכלוך, אבק או מים למיכל הדלק.
- קיבולת מיכל הדלק: 23 ליטר
- בדוק את כמות שמן המנוע ובמידת הצורך הוסף שמן עד גובה הפקק.

5. התנעה וכיבוי

5.1. התנעה

- הגנרטור כולל משנק אוטומטי- אין צורך לפתוח המשנק ידנית בסביבה קרה.
- סובב את מפתח ההתנעה למצב התנעה ("START") והרפה.

המפתח יחזור מעצמו למצב
דולק ("ON").



אזהרה: אסור לעשות זאת כאשר המנוע דולק!
הדבר עלול לגרום לנזק למנוע.

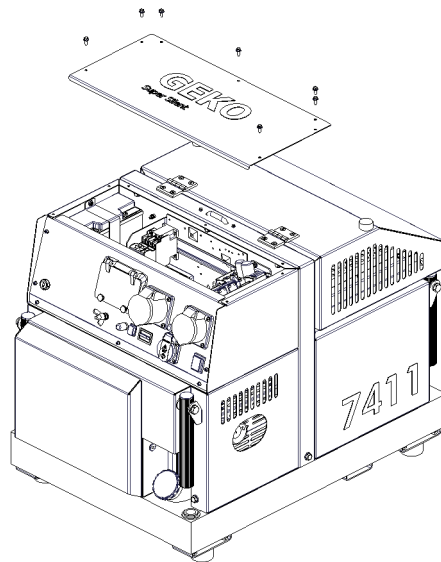
ברגע שהמנוע פועל בצורה חלקה יחזור המשנק אוטומטית למצבו המקורי (משנק סגור).
אין צורך לסגור את המשנק.

* **בחרום:** (אם המצבר התרוקן והתנעה חשמלית אינה מתבצעת) - משוך ידית התנעה

5.2. כיבוי הגנרטור

- נתק את הצרכנים מהגנרטור [חשוב לבצע זאת לפני כיבוי המנוע (1)]
- תן למנוע להמשיך לפעול במצב סרק (ללא צרכנים) במשך כדקה.
- העבר את מפתח ההתנעה למצב כבוי (OFF/Aus)

6. פרוק/ החלפת מצבר:



הסר מכסה חופה עליון (7 ברגים – ראה שרטוט)
נתק כבל שחור מקוטב שלילי, אחריו נתק כבל אדום מקוטב חיובי
הסר מוט ההידוק ע"י פתיחת ברגי פרפר
שלוף המצבר ממקומו.
עד להתקנת מצבר חליפי – בודד נעלי כבל אדום – שחור באמצעות סרט בידוד

7. תחזוקה

7.1. מערכת החשמל

מחולל א-סינכרוני תוכנן כמערכת ללא תחזוקה. פעולת האחזקה היחידה הדרושה היא הסרה של אבק המצטבר על רשת האוורור של המחולל בורג כוונון המאייד (קרבורטור), בורג הסל"ד והמצערת אטומים בשעווה אדומה. כל נגיעה במכלולים אלה עלולה לגרום נזק לגנרטור ולכן אסורה בתכלית.

7.2. מיכל הדלק והצינורות

- בדוק את שלמות מיכל הדלק והצינורות, וודא שאין נזק למיכל וכי הוא אטום כהלכה. בדוק שמכסה המיכל תקין ואטום
- במידת הצורך- נקה חלקים מלוכלכים בשמן בעזרת במטלית יבשה.

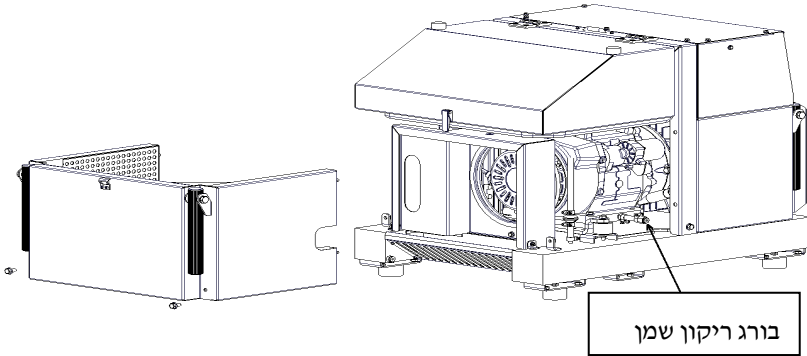
7.3. טיפול תקופתי

- יש לבצע ביקורת כללית מידי 500 שעות פעולה – או אחת לשנה לפחות במהלך הביקורת נבדוק:
- * המנוע פועל ללא רעשים חריגים או רעידות חריפות
 - * פתח יניקת אוויר אינו חסום
 - * כבלים נראים תקינים
 - * מחברי חשמל אינם רופפים
 - * כל האומים מהודקים

7.1.1. בדיקת רמת השמן והחלפת שמן

בדיקת רמת השמן

- פתח את פקק מיכל השמן. מדיד השמן מחובר מצידו הפנימי של הפקק.
- וודא כי השמן נמצא בין הסימון הנמוך והגבוה על המדיד.
- במידת הצורך הוסף שמן.

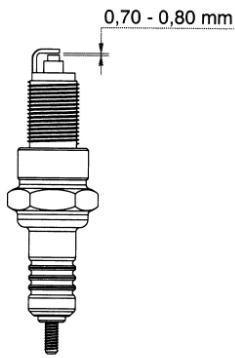


החלפת שמן:

החלפת שמן מתבצעת מידי 100 שעות, דרך צינור ניקוז, בסדר הבא:

- חמם את המנוע משך כ-5 דקות, ואז כבה המנוע
- הסר כיסוי המנוע ע"י שחרור 2 ברגים מתחת לידידות הנשיאה
- הנח כלי איסוף מתחת לבורג הריקון
- שחרר מדיד השמן העליון,
- הברג החוצה את בורג ריקון שמן והאטם שעליו, הנח לשמן לזלוג כולו
- החזר בורג הריקון למקומו (אם האטם שחוק – החלף אטם) וסגור היטב
- מלא 1.1 ליטר שמן מנוע - עד לגובה הסימון העליון שעל מדיד השמן
יש להשתמש בשמן מנוע 10W-40 או שמן מנוע 20W-50
- סגור את פקק מיכל השמן.
- ספוג עודפי שמן שנזלו.

7.1.2. בדיקה והחלפה של המצת (פלאג)



זהירות! מיד לאחר כיבוי הגנרטור, המפלט עדיין חם מאוד - היזהר מכוויות.

- משוך והסר את כיפת הגומי המחוברת לראש המצת.
- הברג את המצת החוצה בעזרת מפתח פלגים המצורף
- נקה את האלקטרודה באמצעות מברשת נחושת
- וודא כי מרווח ההצתה במצת מתאים והתאם אותו במידת הצורך.
- מד המרווח צריך לעבור בצורה חלקה דרך קוטב המצת
- הברג את המצת בחזרה למקומו באופן ידני (כדי למנוע שחיקה של התבריג)
- הברג פנימה עוד חצי סיבוב באמצעות מפתח המצת
- החזר את כיפת המצת למקומה בראש המצת

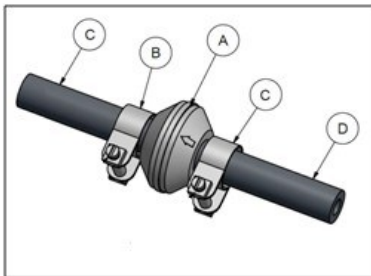
7.1.3. ניקוי והחלפה של מסנן האוויר

- פתח את מכסה מסנן האוויר והוצא את הספוג
- נקה את הספוג על ידי ניעור על גבי משטח נקי
- במקרה שהמסנן מלוכלך מדי לניקוי- החלף אותו

7.1.5 החלפת קדם-מסנן דלק

במידה שנראה זיהום בתוך המסנן השקוף – יש להחליפו:

- שחרר הלחצנים (B) בעזרת מברג והרחק אותם לצדדים
- משוך ונתק את צינורות הדלק (D) מהמסנן בדוק שהצינורות אינם סדוקים. החלף לפי הצורך
- החלף המסנן בחדש – מקורי בלבד ! (מק"ט 901150) שים לב לכיוון (החץ מצביע לכיוון המנוע)
- החלק צינורות הדלק על רגלי המסנן החדש
- אבטח את הצינורות ע"י הלחצנים B
- הפעל המנוע ובדוק שאין נזילות



כל שנה או 300 שעות פעולה	כל 6 חודשים או 100 שעות פעולה	כל 3 חודשים או 50 שעות פעולה	חודש ראשון או 20 שעות פעולה	לפני כל שימוש	זמני תחזוקה	
					הפריט	
				0	בדוק	שמן מנוע
	0		0		החלף	
החלף				0	בדוק	מסנן אוויר
		0 (1)			נקה	
	0				נקה	מסנן דלק
החלף	0				בדוק ונקה	מצת (פלאג)
	0				נקה	תושבת מצת
0 (2)					כיוונון	שסתומים
0 (2)					ניקוי	מיכל הדלק
מייד במקרה דליפה – או כל שנה שנייה					בדיקה והחלפה	צינורות דלק

(1) בעת שימוש באזור מאובק יש לבצע ניקוי לעיתים קרובות – רצוי מידי שבוע

(2) טיפול על ידי מעבדת היבואן בלבד