

גנרטור

GEKO 3011-s

הוראות הפעלה ותחזוקה



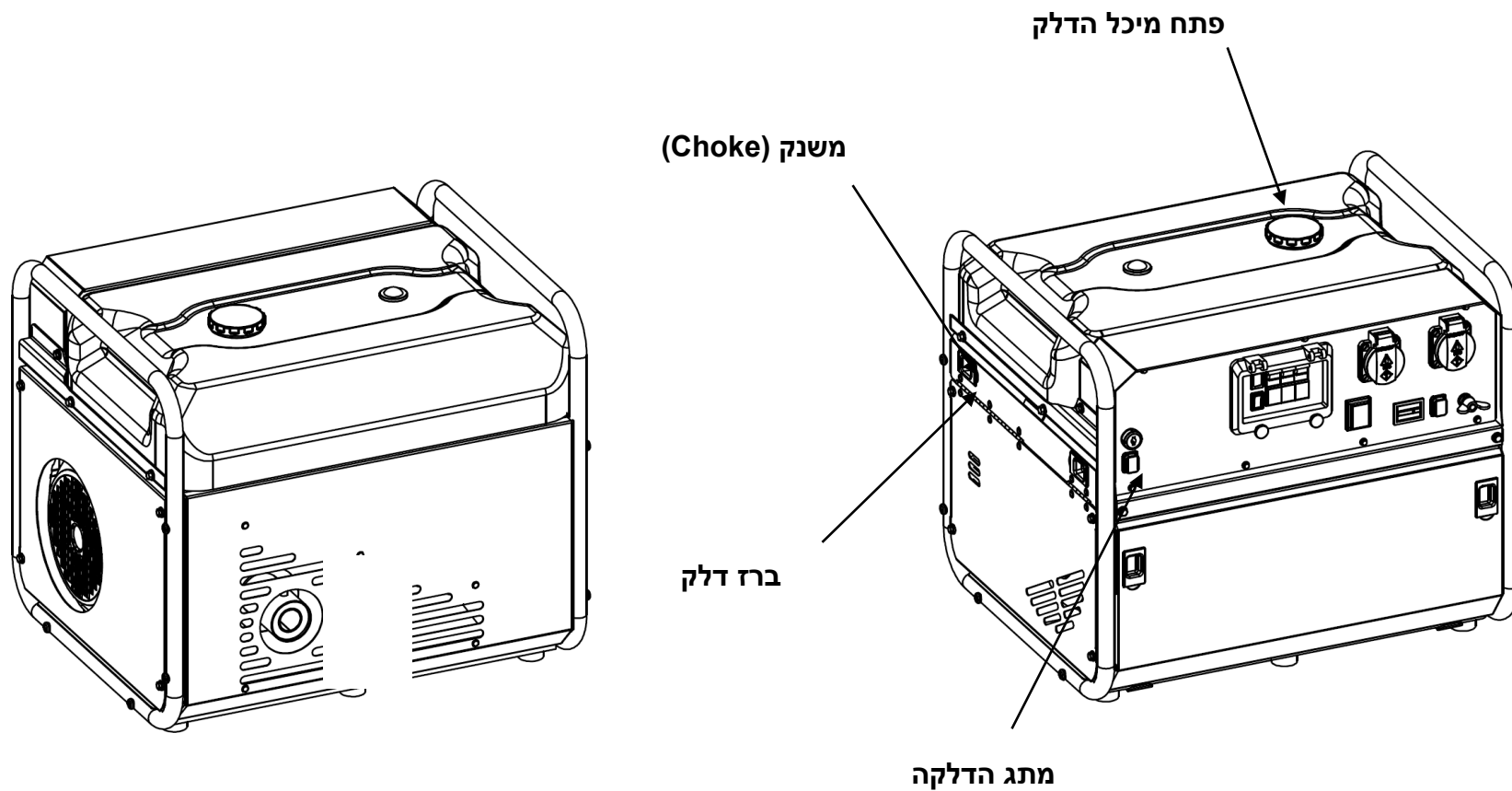
הוראות בטיחות

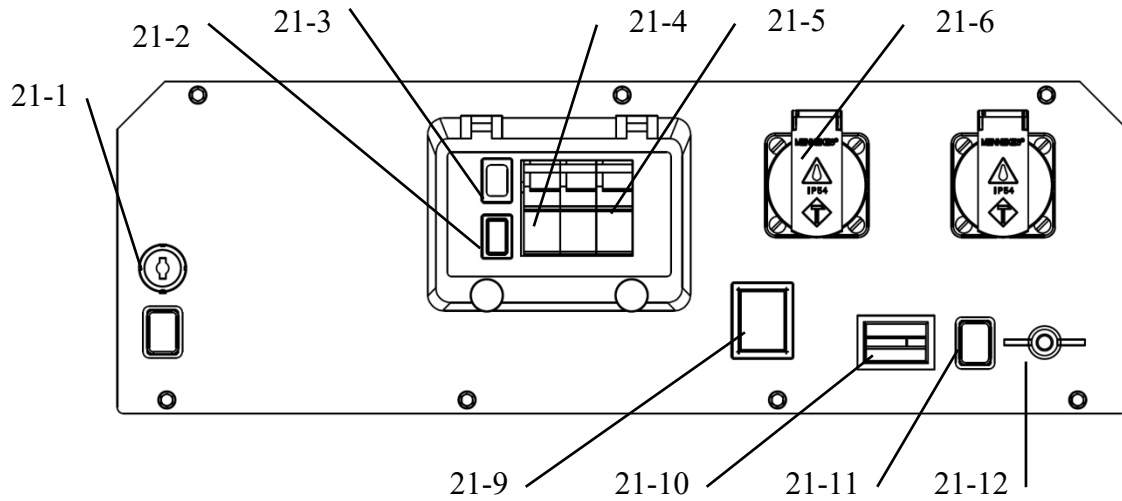
- גנרטור דגם GEKO 3011-s מיוצר בגרמניה עפ"י תקני בטיחות מחמירים
אין להסיר מנגנוני הגנה, רכיבי בידוד או מכסים מהגנרטור.
מותר לחבר לשקע הגנרטור מכשירים חשמליים תקינים בלבד
אין לעשות כל שינויים מכאניים או חשמליים בגנרטור.
- גזי הפליטה של הגנרטור הם רעילים. אין להפעיל את הגנרטור בחלל סגור ללא מערכת
אוורור מתאימה.
- הגנרטור מופעל באמצעות בנוזן – קיימת סכנת בעירה או פיצוץ. טפל בדלק בזהירות!
לעולם אל תתדלק את הגנרטור כאשר המנוע פועל.
אין לאפשר נזילה של דלק מהגנרטור לרצפה - השתמש בכלי מילוי עם פייה מתאימה.
- **לסיכת המנוע יש להשתמש בשמן מנוע 10W-40 סינטטי מלא**
- אין להפעיל הגנרטור בקרבת חומרים דליקים.
- הגנרטור מתחמם בזמן הפעולה - אין לגעת בחלקים החמים מחשש לכוויות.
- יש לחבר אל הגנרטור מכשירי חשמל תקינים, בעלי תקע וכבל תקינים !
- בעת שהייה ממושכת בקרבת הגנרטור השתמש באוזניות מגן.
- יש להקפיד על הובלה בטוחה של הגנרטור. יש להימנע מחבטות וזעזועים, אין להפוך את
הגנרטור או לטלטלו.
- הפעלת הגנרטור בתוך רכב אפשרית רק ברכב שהותאם לכך במיוחד.

תוכן העניינים

1.....	
1.....	הוראות הפעלה ותחזוקה
2.....	הוראות בטיחות
3.....	תוכן העניינים
4.....	1. תרשים המערכת
5.....	כללי
6.....	2. התגברות על תקלות
6.....	3. תפעול
6.....	דלק
7.....	3.1 בדיקות לפני הפעלה
7.....	3.2 כיבוי הגנרטור
8.....	4. תחזוקה
8.....	4.1 מערכת החשמל
8.....	4.1.1 בדיקת רמת השמן והחלפת שמן
10.....	4.1.2 בדיקה והחלפה של המצת (פלאג)
10.....	4.1.3 ניקוי והחלפה של מסנן האוויר
10.....	4.2 לוח מועדי תחזוקה

1. תרשים המערכת

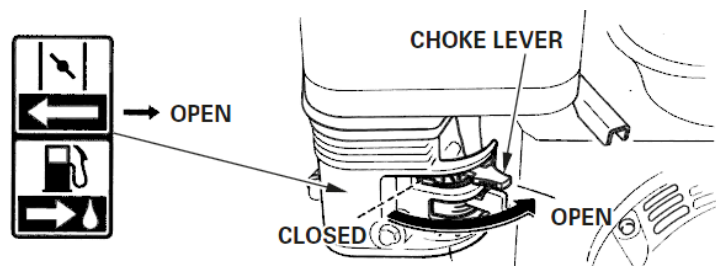




21-1	מפתח התנעה	21-8	מפסק (לדגם התנעה ידנית בלבד)
21-2	*כפתור בדיקה (אופציה)	21-9	מפסק למגבר התנעה
21-3	נורית (אופציה)	21-10	מונה שעות מנוע
21-4	לא בשימוש	21-11	*אופציה
21-5	מאמ"ת(אופציה)	21-12	חיבור הארקה
21-6	מכסה מוגן לשקע 220v		

התנעה חשמלית

- הרם את המאמ"טים (רק אם קיים בגנרטור)
- פתח מכסה התנעת מנוע (בדופן צד)
- העבר ברז הדלק ימינה למצב "פתוח" OPEN
- להתנעה העבר ידית המשנק שמאלה CHOKE
- התנע את המנוע ע"י סיבוב מפתח ההתנעה ימינה, והרפה
- לאחר כשלושים שניות החזר ידית המשנק ימינה, וסגור מכסה המנוע
- כעת חבר צרכן לשקע



2. המחולל (generator) הינו מטיפוס א-סינכרוני, מספק מתח מיוצב ומתאים להפעלת כל ציוד חשמלי ואלקטרוני.

3. המנוע מתוצרת Honda – מנוע בנזין ארבע פעימות חד-בוכנתי מקורר אוויר מטיפוס OHV (גל זיזים עילי) עם התנעה ידנית או חשמלית.
המנוע מיועד להפעלה ע"י בנזין נטול עופרת (95 אוקטן) בלבד

2. התגברות על תקלות

#	תופעה	מקור אפשרי לבעיה	טיפול
1.	מנוע לא מניע	חסר שמן או שהגנרטור מוצב בשיפוע על משטח לא מפולס	- הוסף שמן לפי הצורך - הצב את הגנרטור במצב מאוזן
2.	מנוע לא מניע	שמן חדר לקרבורטור עקב טלטול בזמן הובלה	הסר את המצת ומשוך את כבל ההתנעה הידני 3-4 פעמים. נקה את הקרבורטור ואת מסנן האוויר.
3.	הגנרטור אינו מספק מתח מספיק	1. קבל פגום במערכת החשמל	פנה ליבואן להחלפת קבל
		2. המפסק האוטומטי הופעל	המתן מס' דקות והנע שוב אחרת: פנה ליבואן לתיקון
		3. המנוע פועל בסל"ד נמוך	פנה ליבואן לכוננון המנוע
		4. מסנן האוויר מלוכלך	נקה/ החלף מסנן אוויר
4.	המנוע מתחמם יותר מדי	5. עומס יתר על הגנרטור	נתק חלק מצרכני הזרם
		6. טמפרטורת הסביבה גבוהה מדי	בתנאי חום קשים (מעל 40°) מומלץ להציב כיסוי מעל הגנרטור
5.	הגנרטור כבה אך ניתן להדלקה לאחר שהתקרר מספר דקות	1. חיישן הטמפרטורה כיבה המערכת בשל התחממות יתר 2. או: כמות השמן גבולית	פעל בדומה לסעיף 2 הוסף שמן
6.	משגוח הגנה (אופציה)	המשגוח מנתק את המתח במקרה של קצר !	יש נתק את הצרכן ובדוק לאחר מכן הרם את מפסק ההגנה
אזהרה: אין לגעת בברגים המסומנים בצבע אדום במנוע. בכל מקרה של הזזה או פתיחה של ברגים אלה פוקעת אחריות היצרן באופן מיידי!			

3. תפעול

דלק

מלא את מיכל הדלק **בבנזין 95 אוקטן נטול עופרת בלבד**.
מנע חדירה של מים, שמן או לכלוך מכל סוג שהוא לתוך מיכל הדלק.

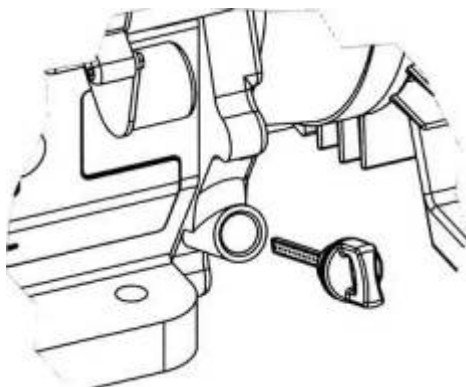
המנע מלמלא את המיכל יתר על המידה.
וודא תמיד כי פקק המיכל סגור היטב לאחר המילוי.

- מלא את מיכל הדלק אך ורק באזור מאוורר וכאשר הגנרטור דומם.
הימנע מעישון, הרחק ניצוצות ולהבות מהמיכל.
- המנע ממילוי יתר. באם נשפך דלק- וודא שהאזור יבש לחלוטין ושאדי הדלק התפזרו בטרם תתניע את המנוע.

גנרטור באחסנה : יש לדומם את הגנרטור באמצעות סגירת ברז הדלק
כאשר המנוע פועל – פעולת מנוע תיפסק לאחר התרוקנות הדלק בקרבורטור.
יש לנתק את קטבי המצבר

3.1 בדיקות לפני הפעלה

- מלא את מיכל הדלק בדלק מתאים בלבד - בנוזין 95.
מנע חדירה של לכלוך, אבק או מים למיכל הדלק.
- בדוק את כמות שמן המנוע ובמידת הצורך הוסף שמן.
 - הוצא את מדיד השמן.
 - וודא כי השמן נמצא בין הקו התחתון לעליון במדיד



מדיד השמן

3.2 כיבוי הגנרטור

- נתק את הצרכנים מהגנרטור
- תן למנוע להמשיך לפעול במצב סרק (ללא צרכנים) במשך כדקה.
- העבר את מפתח ההתנעה שמאלה למצב כבוי (OFF/)
- סגור את ברז הדלק (העבר אותו למצב "Off")

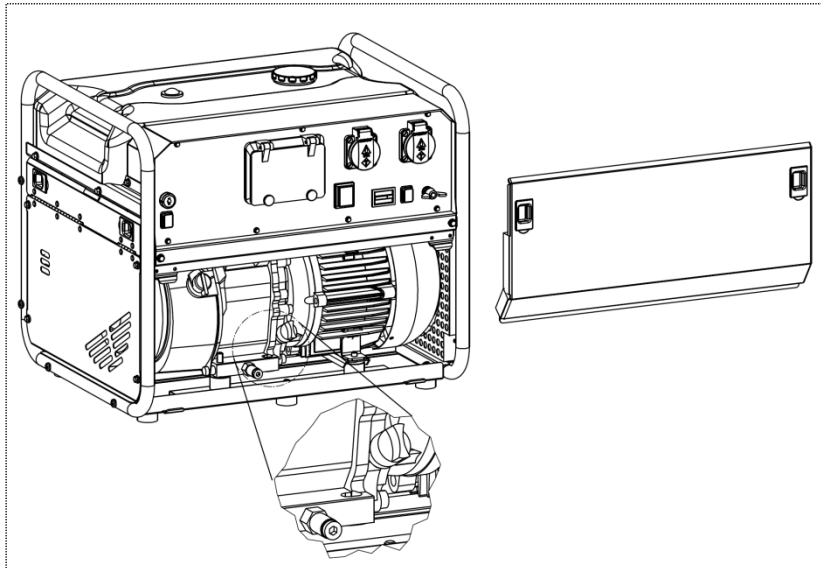
4.1 מערכת החשמל

מחולל א-סינכרוני תוכנן כמערכת ללא תחזוקה. פעולת האחזקה היחידה הדרושה היא הסרה של אבק המצטבר על רשת האוורור של המחולל בורג כוונון המאייד (קרבורטור), בורג הסל"ד והמצערת אטומים בשעווה אדומה. כל נגיעה במכלולים אלה עלולה לגרום נזק לגנרטור ולכן אסורה בתכלית.

4.1.1 בדיקת רמת השמן והחלפת שמן

בדיקת רמת השמן

- פתח את פקק מיכל השמן. מדיד השמן מחובר מצידו הפנימי של הפקק.
- וודא כי השמן נמצא בין הסימון הנמוך והגבוה על המדיד. במידת הצורך הוסף שמן.



החלפת שמן

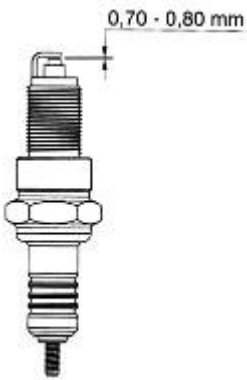
- החלפת השמן תבוצע רק לאחר שהמנוע הופעל למשך כ-5 דקות לפחות.
- פתח את מכסה השרות הקדמי בחופת הגנרטור
- הצב את הגנרטור על משטח מוגבה והטה אותו מעט כך שהשמן יתנקז לכיוון בורג הריקון.
- פתח את פקק מיכל השמן.
- הברג החוצה את בורג ריקון השמן ונקז את שמן המנוע הישן לתוך כלי איסוף מתאים.

כל הזכויות שמורות לחברת ב. רימון סוכנויות בע"מ 2006

- לאחר שפסולת השמן התנקזה, הברג פנימה את בורג ריקון השמן והחזר את הגרטור למצב מאוזן.
- מלא שמן מנוע עד לגובה הסימון העליון שעל מדיד השמן.
יש להשתמש בשמן מנוע 10W-40 סינטטי מלא כמות כ-600 סמ"ק.
- סגור את פקק מיכל השמן.
- ספוג עודפי שמן שנזלו.

4.1.2. בדיקה והחלפה של המצת (פלאג)

זהירות! מיד לאחר כיבוי הגנרטור, המפלט עדיין חם מאוד - היזהר מכוויות.

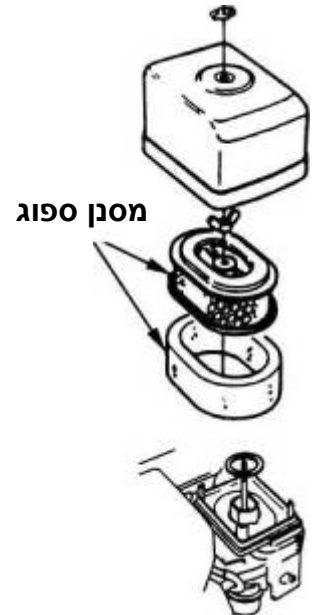


- משוך והסר את כיפת הגומי המחוברת לראש המצת.
- הברג את המצת החוצה בעזרת מפתח פלג מתאים.
- החלף למצת חדש.
- הברג את המצת בחזרה למקומו באופן ידני (כדי למנוע שחיקה של התבריג)
- הברג פנימה עוד חצי סיבוב באמצעות המפתח.
- החזר את כיפת המצת למקומה בראש המצת

4.1.3. ניקוי והחלפה של מסנן האוויר



- פתח את בורגי מסנן האוויר והסר אותו בזהירות
- השרה את מילוי הספוג בתמיסה של מים חמים וסבון, שטוף היטב במים נקיים. אפשר למילוי להתייבש לחלוטין. השרה את הספוג בשמן מנוע, סחוט את עודפי השמן. עודף שמן בספוג יגרום ליציאת עשן מהמסנן בעת הפעלת הגנרטור.
- הסר את הלכלוך שהצטבר על מילוי הנייר שבמסנן על ידי ניעורו על גבי משטח קשה. אם הנייר מלוכלך מאוד- החלף אותו.



4.2 מצבר התנעה

- יש לוודא שמצבר ההתנעה טעון במלואו.
- לקראת אחסנה ממושכת יש לנתק את המצבר מכבלי ההתנעה, ולטעון את המצבר אחת לחודש

4.2. לוח מועדי תחזוקה

כל שנה או 100	כל 100 שעות	כל 3 חודשים או 50 שעות	חודש ראשון או 20 שעות	לפני כל שימוש	זמני תחזוקה	הפריט

כל הזכויות שמורות לחברת ב. רימון סוכנויות בע"מ 2006

שעות	פעולה	פעולה	פעולה			
				0	בדוק	שמן מנוע
0	0		0		החלף	
					נקה (1)	מסנן אוויר
0	0				החלף (1)	
0	0				החלף	מסנן דלק
0	0				החלף	מצת (פלאג)
0 (3)					החלף	מצבר -
0 (2)					ניקוי	מיכל הדלק
0 (2)					כוונון	שסתומים כל 1000 שע"מ
מייד במקרה דליפה – או כל שנה שנייה					בדיקה והחלפה	צינור הדלק

- (1) בעת שימוש באזור מאובק יש לבצע ניקוי לעיתים קרובות – רצוי מידי שבוע מומלץ להחליף את מסנן האוויר כל 100 שעות עבודה
- (2) טיפול על ידי מעבדת היבואן בלבד
- (3) מצבר – מומלץ להחליף כל שנתיים
- (4) **תמיכה : 09-885-1213 / רומן – נייד : 050-885-0105**