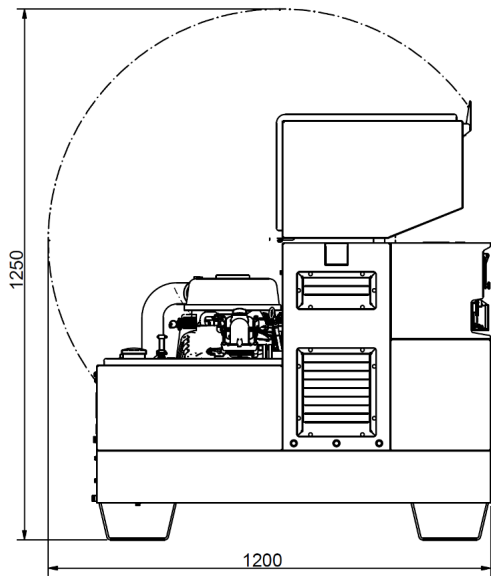
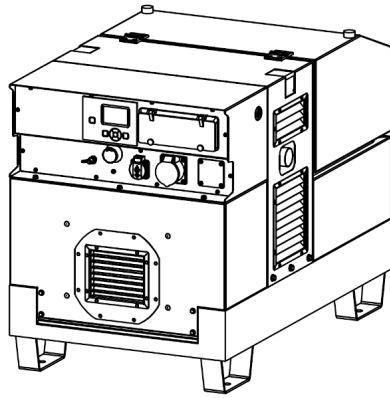
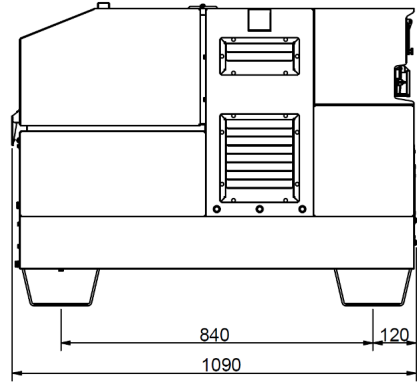
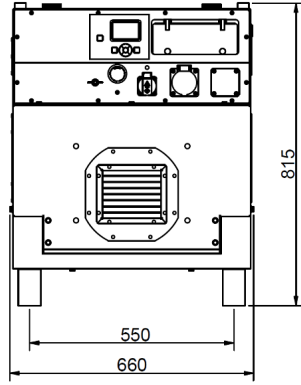


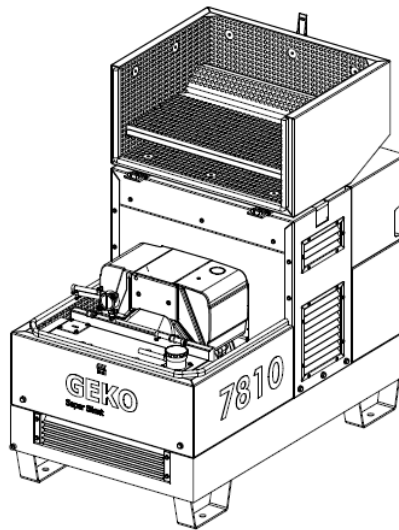
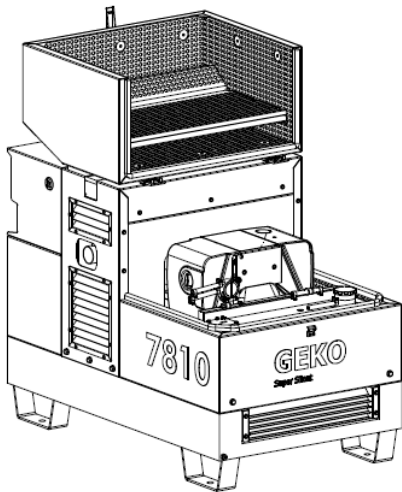
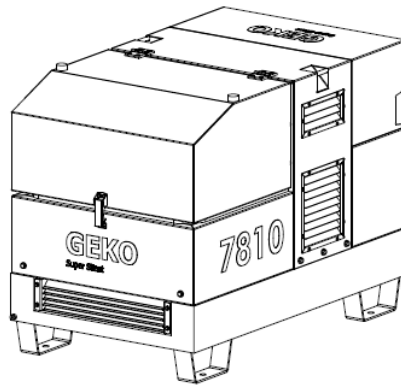
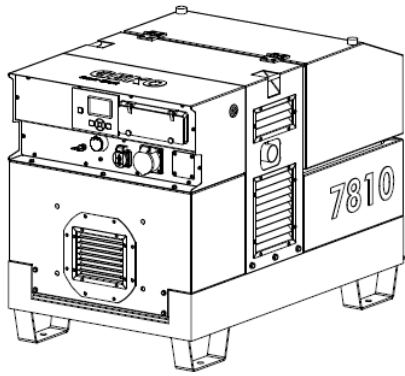
גנרטור

Geko[®]

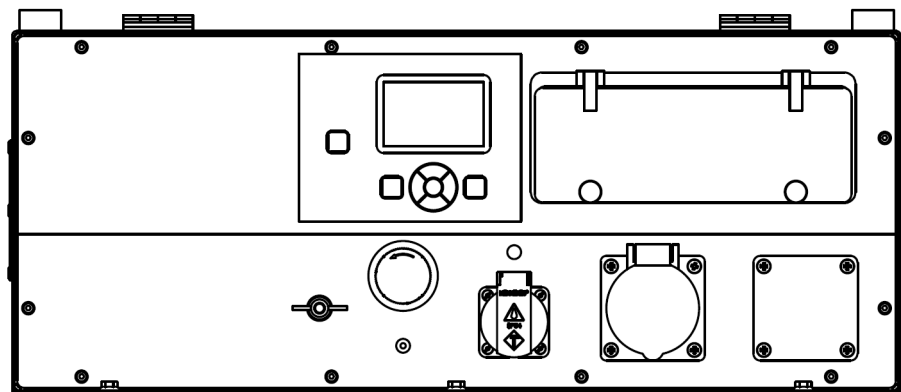
7810 – D

הוראות הפעלה ותחזוקה





.1.1.1



כללי

גנרטור מסוג GEKO 7810 מותקן בגרורי סלולר צבאי

מסמך זה מרכז את הוראות הבטיחות, ההפעלה והאחזקה של הגנרטור

שים לב: על דלת הגרור מותקן שלט עם תמצית הוראות ההפעלה של הגנרטור

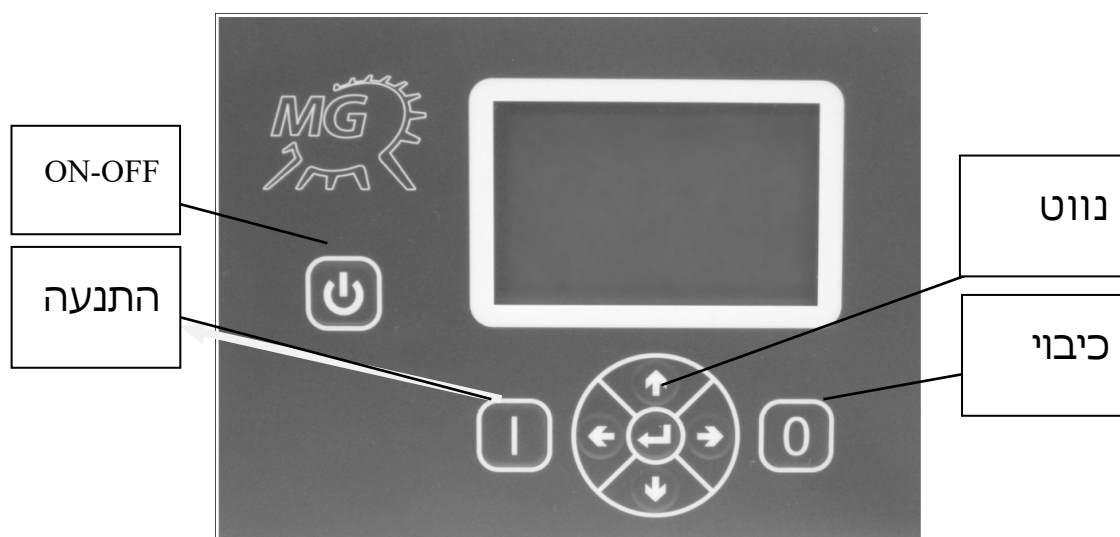
1.1.1 לוח הפיקוד:

בקר מדגם IS-10 מוזן ממצבר הגנרטור ונשלט ע"י מאמ"ת 12V

הבקר כולל לחצני מגע ותצוגה

(ובנוסף תמצא בלוח הגנרטור כפתור פטרייה לניתוק כללי (מפסק חירום) ונורות ביקורת אדומה

וירוקה.



תוכן העניינים

1.....	הוראות הפעלה ותחזוקה	
2.....	הוראות בטיחות	
5.....	תוכן העניינים	
6.....	כללי	.1
7.....	התגברות על תקלות	.2
8.....	תפעול	.3
8.....	בדיקות לפני הפעלה	.3.1
8.....	התנעה	3.2.
8.....	כיבוי הגנרטור	.3.3
9.....	תחזוקה	.4
9.....	מערכת החשמל	.4.1
9.....	מנוע	.4.2
9.....	מיכל הדלק והצינורות	.4.2.1
9.....	בדיקת רמת השמן והחלפת שמן	.4.2.2
10.....	ניקוי והחלפה של מסנן האוויר	.4.2.4
10.....	לוח זמני תחזוקה	.4.3

2. כללי

1. הגנרטור מתוצרת GEKO, גרמניה ועומד בכל תקני החשמל.
2. המחולל (generator) הינו מדגם א-סינכרוני, מספק מתח מיוצב ומתאים להפעלת כל ציוד חשמלי ואלקטרוני.
3. המנוע מתוצרת HATZ גרמניה – מנוע דיזל חד-בוכנתי מקורר אוויר עם התנעה חשמלית. המנוע מיועד להפעלה ע"י סולר בלבד
4. מגבר התנעה: גנרטורים של GEKO כוללים מגבר התנעה מבוקר אלקטרונית. כאשר מחברים צרכן הדורש עומס התנעה גבוה (כגון מנוע, מדחס, משאבה וכו') - המגבר נכנס לפעולה, מוסיף הספק למשך מספר שניות ומתגבר על התנגדות הצרכן ועל נפילת המתח הנגרמת בד"כ כתוצאה מהתנגדות זו. מייד עם התנעת הצרכן מתנתק המגבר והגנרטור חוזר לפעולה רגילה.

הוראות בטיחות

5. גנרטור GEKO 7801 מיוצר בגרמניה עפ"י תקני בטיחות מחמירים אין להסיר מנגנוני הגנה, רכיבי בידוד או מכסים מהגנרטור. מותר לחבר לשקע הגנרטור מכשירים חשמליים תקינים בלבד אין לעשות כל שינויים מכאניים או חשמליים בגנרטור.
6. גזי הפליטה של הגנרטור הם רעילים. אין להפעיל את הגנרטור בחלל סגור ללא מערכת אוורור מתאימה.
7. הגנרטור מופעל באמצעות סולר – קיימת סכנת פיצוץ. טפל בדלק בזהירות! **לעולם אל תתדלק את הגנרטור כאשר המנוע פועל.** אין לאפשר נזילה של דלק מהגנרטור לרצפה - השתמש בכלי מילוי עם פייה מתאימה.
8. **לסיכוך המנוע יש להשתמש בשמן מנוע סינתטי 15W-40**
9. סכנת שריפה- אין להפעיל הגנרטור בקרבת חומרים דליקים.
10. הגנרטור מתחמם בזמן הפעולה - אין לגעת בחלקים החמים מחשש לכוויות.
11. יש לחבר אל הגנרטור מכשירי חשמל תקינים, בעלי תקע וכבל תקינים !
12. מצבר התנעה- וודא כי הקטבים משומנים ונקיים מחלודה. בדוק את רמת החומצה במצבר באופן סדיר. מלא במים מזוקקים בלבד. המצבר מכיל חומצה מסוכנת- לבש משקפי מגן וכפפות בעת הטיפול.

3. התגברות על תקלות

#	סימפטום	מקור אפשרי לבעיה	טיפול
1.	מנוע לא מניע	חסר דלק או: מצבר מרוקן	בדוק גובה דלק במיכל. הוסף סולר עד מילוי הטען / החלף המצבר
2.	הגנרטור אינו מספק מתח מספיק	קבל פגום במערכת החשמל	החלף קבל
		מסנן האוויר מלוכלך	נקה/ החלף מסנן אוויר
		המנוע פועל בסל"ד נמוך	פנה ליבואן לכוונן המנוע
3.	המנוע מתחמם יותר מדי	עומס יתר על הגנרטור	נתק חלק מצרכני הזרם
		טמפרטורת הסביבה גבוהה מדי	בתנאי חום קשים (מעל 45° צלזיוס) מומלץ להפעיל את הגנרטור במקום מוצל ב. וודא תנועת אוויר סביב המנוע לא חסומה – סלק המכשול
4.	הגנרטור כבה	חיישן הטמפרטורה ניתק פעולת המערכת בשל התחממות יתר	בדוק נוריות הבקר ופעל בהתאם
<p>אזהרה: אין לגעת בברגים המסומנים בצבע אדום במנוע. בכל מקרה של הזזה או פתיחה של ברגים אלה תפקע אחריות היצרן באופן מיידי!</p>			

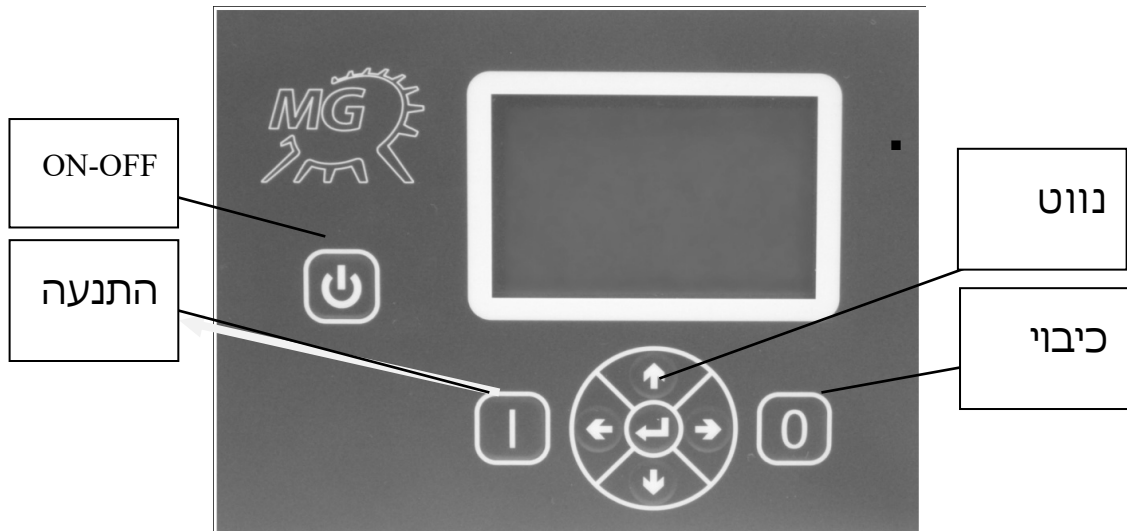
4. תפעול

4.1 בדיקות לפני הפעלה

- מלא את מיכל הדלק בסולר בלבד-
מנע חדירה של לכלוך, אבק או מים למיכל הדלק.
- בדוק את כמות שמן המנוע ובמידת הצורך הוסף שמן.

הוראות הפעלה

- יש לוודא שמתג החצי אוטומטי 12v מורם/מופעל.
על הצג מופעים נתוני דגם הגנרטור, וגרסת הבקר.
- לחץ על לחצן "I" (התנעה)
- כיבוי הגנרטור בצורה ידנית יכול להתבצע בשני אופנים:
 - לחיצה על כפתור "O" (כיבוי)
 - לחיצה על לחצן הפטרייה



5. תחזוקה

5.1. מערכת החשמל

מחולל א-סינכרוני תוכנן כמערכת ללא תחזוקה. פעולת האחזקה היחידה הדרושה היא הסרה של אבק המצטבר על גוף המחולל ופוגם ביעילות הקירור.

5.2. מנוע

בורג הסל"ד והמצערת אטומים בשעווה אדומה. כל נגיעה במכלולים אלה עלולה לגרום נזק לגנרטור ולכן אסורה בתכלית.

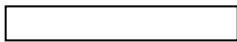
5.2.1. מיכל הדלק והצינורות

- בדוק את שלמות מיכל הדלק והצינורות, וודא כי אין נזק למיכל וכי הוא אטום כהלכה. בדוק שמכסה המיכל תקין ואטום
- במידת הצורך- נקה חלקים מלוכלכים במטלית יבשה.

5.2.2. בדיקת רמת השמן והחלפת שמן

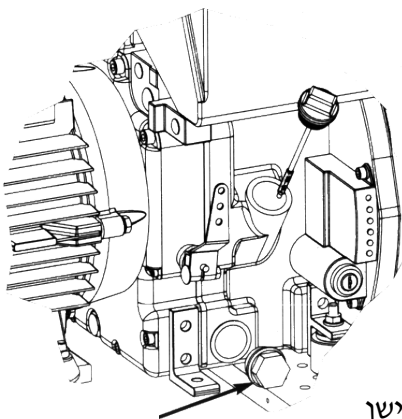
בדיקת רמת השמן

- פתח את פקק מיכל השמן. מדיד השמן מחובר מצידו הפנימי של הפקק.
- וודא כי השמן נמצא בין הסימון הנמוך והגבוה על המדיד. במידת הצורך הוסף שמן.



החלפת שמן

- שמן מרוקנים כאשר הוא חם : הרץ המנוע מס' דקות לפני החלפה**
- הצב את הגנרטור על משטח מוגבה והטה אותו מעט כך שהשמן יתנקז לכיוון בורג הריקון.
- פתח את פקק מיכל השמן.
- הברג החוצה את בורג ריקון השמן ונקז את שמן המנוע הישן לכלי איסוף מתאים.

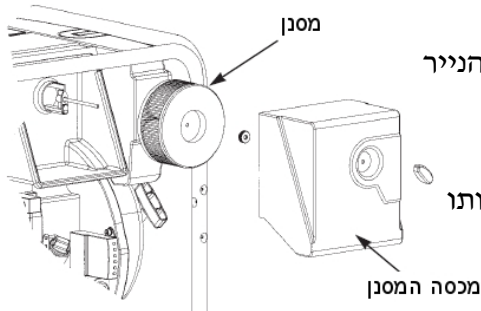


בורג ריקון

- לאחר שפסולת השמן התנקזה, הברג פנימה את בורג ריקון השמן והחזר את הגנרטור למצב מאוזן ומפולס.
- מלא שמן מנוע עד לגובה הסימון העליון שעל מדיד השמן.
- יש להשתמש בשמן מנוע סינטיטי 40-15**

- סגור את פקק מיכל השמן.
- ספוג מיידית עודפי שמן שנזלו.

Type 5401/6401:



5.2.3. ניקוי והחלפה של מסנן האוויר

- פתח את מכסה מסנן האוויר והוצא את מסנן הנייר
- נקה את המסנן ע"י נייעור על גבי משטח נקי
- במקרה שהמסנן מלוכלך מדי לניקוי- החלף אותו
- **השתמש במסנן HATZ מקורי בלבד**

5.3. לוח זמני תחזוקה

שים לב- יש לבצע את פעולות התחזוקה המצוינות כל מספר שעות פעולה של המנוע או בתדירות החודשית כמצוין בטבלה - המוקדם מבין השניים.

כל שנה או 300 שעות פעולה	כל 6 חודשים או 100 שעות פעולה	כל 3 חודשים או 50 שעות פעולה	חודש ראשון או 20 שעות פעולה	לפני כל שימוש	זמני תחזוקה	
					הפריט	החלף
				0	בדוק	שמן מנוע
	0		0		החלף	
			0		בדוק	מסנן אוויר
		0 (1)			נקה	
0 (2)					כוונון	שסתומים
0 (2)					ניקוי	מיכל הדלק
בהתאם לצורך – או כל שנה שנייה					החלפה	צינור הדלק

(1) בעת שימוש באזור מאובק יש לבצע ניקוי לעיתים קרובות – רצוי מידי שבוע

(2) טיפול על ידי היבואן בלבד