

בזק — החברה הישראלית לתקשורת

גנרטור בנזין דגם **BR-27 is**

2.2 kVA



מדריך למשתמש

יש להניח את הגנרטור ע"ג משטח - למניעת יניקת חול

יש להניע את הגנרטור אחת לחודש

למשך 15 דקות לפחות

מדריך זה עוסק בתפעול ותחזוקה של גנרטורים מסוג אינוורטר - דגם **BR-27is**
הקדישו תשומת לב מיוחדת לקטעים שלפניהם מופיעים הסמלים הבאים:



מציין סבירות גבוהה לפגיעה חמורה במקרה של אי ציות להוראות.

שים לב:

מציין אפשרות לפגיעה גופנית או נזק לציוד במקרה של אי ציות להוראות.



גנרטור **LH-25is** תוכנן לתת שירות בטוח ואמין כאשר הוא מופעל בהתאם להוראות היצרן.
קרא והבן את המדריך למשתמש בטרם תפעיל את הגנרטור.
אי מילוי ההוראות עלול לגרום לפגיעה פיזית או נזק לציוד.

שים לב:

ההנחיות בחוברת זו מיועדות לנשים ולגברים במידה שווה
ההוראות נכתבו בלשון זכר למען הקיצור ובשם החסכון בזמן- בנייר- ובדיו.

בשאלות בנושאי תפעול או תחזוקה של הגנרטור,
או לקבלת שירות חלפים / תיקונים -
נא לפנות ליבואן:

ב. רימון סוכנויות בע"מ - מח' שירות

sales@rimon1.com

טל: 09-885-1213

הוראות בטיחות

אזהרה

- גזי פליטה מכילים פחמן חד-חמצני רעיל. לעולם אל תפעיל את הגנרטור בתוך מבנה סגור - אלא אם קיים אוורור נאות.

- המשתק מתחמם מאוד תוך כדי פעולת הגנרטור ונותר חם זמן מה לאחר הכיבוי. המנוע מנגיעה במשתק בעודו חם. וודא שהמנוע התקרר לפני האחסנה.
- מערכת הפליטה של המנוע מתחממת תוך כדי פעולת הגנרטור ונותרת חמה מיד לאחר הכיבוי. למניעת כוויות שים לב לסימני האזהרה שעל הגנרטור.

- בנזין הוא דליק ביותר ונפיץ בתנאים מסוימים:
תדלק את הגנרטור במקום מאוורר היטב, כאשר המנוע כבוי.
- הרחק סיגריות ומצברים חשמליים בעת התדלוק.
- נגב מיד דלק שנשפך

אזהרה

כדי לוודא פעולה בטוחה:

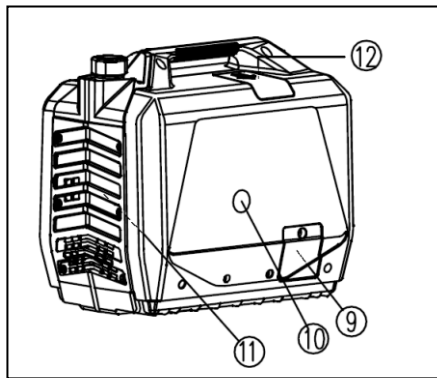
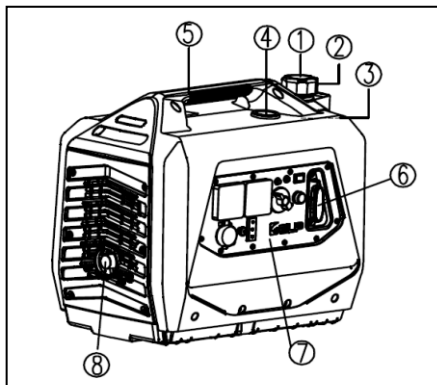
- בצע תמיד בדיקה מקדימה טרם הפעלת המנוע.
- בעת ההפעלה - מקם את הגנרטור במרחק מטר אחד לפחות מכל ציוד אחר
- הפעל את הגנרטור על משטח מאוזן: הצבת הגנרטור בשיפוע עלולה לגרום לדליפת דלק.
- למד לתפעל את כל רכיבי הגנרטור ודע כיצד לכבותו במהירות.
- לעולם אל תאפשר לאחר להפעיל את הגנרטור ללא הדרכה מתאימה.
- אין להפעיל את הגנרטור בידיים רטובות.
- אין להפעיל את הגנרטור בגשם/ שלג. אין להרטיב את הגנרטור.

אזהרה

הובלה:

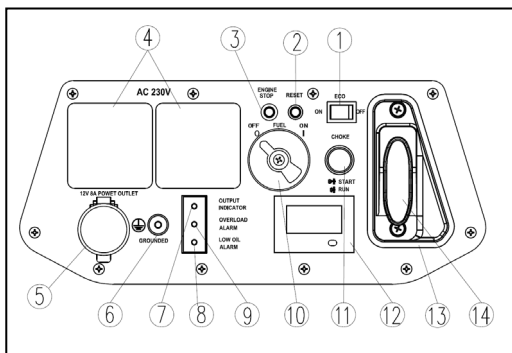
בעת שינוע הגנרטור, סובב את נשם הדלק למצב OFF ושמור הגנרטור במצב מאוזן, למניעת נזילות דלק

1. זיהוי רכיבים



- 1. ידית נשם
- 2. מכסה מיכל דלק
- 3. מיכל דלק
- 4. מד גובה דלק
- 5. ידית נשיאה
- 6. ידית התנעה
- 7. לוח בקרה
- 8. עמם פליטה
- 9. מכסה תא שמן
- 10. מכסה בורג ריקון מאייד
- 11. מכסה מסנן אויר
- 12. מכסה מצת

לוח בקרה:



- 1. מתג ECO
- 2. לחצן אתחול (ירוק)
- 3. לחצן כיבוי מנוע (אדום)
- 4. שקעי חשמל AC
- 5. שקע מצת 12vDC
- 6. בורג הארקה
- 7. נורית חייווי מתח יציאה
- 8. נורית התראת שמן
- 9. נורית התראת עומס יתר
- 10. ברז דלק – כיבוי מנוע
- 11. משנק (צ'וק)
- 12. מסגרת ידית התנעה
- 13. ידית התנעה – כבל משיכה

2. שליטה ובקרה

ברז דלק:

מצב OFF: (בורר במצב 0) - אספקת דלק מנותקת

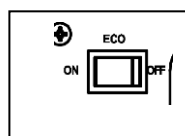
מצב ON: (בורר במצב I) - אספקת דלק מופעלת

כפתור כיבוי מנוע (לחצן אדום):

לכיבוי גנרטור פועל – לחץ 2-3 שניות על כפתור הכיבוי.

מתג ECO:

מתג המאפשר חסכון בדלק:



מצב ON - ECO:

מהירות המנוע יורדת אוטומטית כאשר העומס יורד, ועולה שוב כאשר צריכת הזרם עולה. כך נחסוך דלק ונצמצם רמת הרעש כאשר הגנרטור בהספק חלקי.

מצב OFF - ECO:

מערכת ECO אינה פועלת. מהירות המנוע נשארת גבוהה גם ללא עומס.

הערות:

- כאשר מחברים מספר צרכני זרם גדולים בו זמנית, יש להעביר את מתג ECO למצב OFF על מנת להקטין שינויי זרם תכופים.
- **בטל** מצב ECO אם המכשיר דורש קפיצות מתח מהירות (למשל בהפעלת רתכת), או שהמכשיר דורש זרם התנעה גבוה (למשל מדחס או משאבה)

התראות:

בלוח החשמל שלוש נוריות התראה:

- חוסר שמן – מס' (1) – נורית כתומה: יש להוסיף שמן [מנוע יכבה ולא יידלק שוב עד למילוי שמן]
- עומס יתר – מס' (2) – נורית אדומה: ראה הנחיות למטה
- מתח יציאה – מס' (3) – נורית ירוקה: דולקת כאשר המנוע פועל והמתח בשקעים תקין.

שים לב:

כאשר נורית עומס יתר דולקת - המתח לשקעים נותק בגלל עומס יתר, אך המנוע ממשיך לפעול;

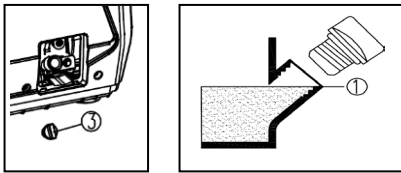
- נתק כל הצרכנים מהגנרטור
- חבר שוב רק מכשירים, שסך כל צריכת הזרם שלהם קטנה מ- 2200w (= 10A)
- לחץ על כפתור RESET ירוק (מס' 4 בצירוף המתח לשקעים יתחדש, ונורית מתח ירוקה תידלק.

3. בדיקה מקדימה

יש לבצע בדיקה מקדימה לפני כל הפעלה:

1. **בדיקת מפלס השמן במנוע:**

מקם את הגנרטור על משטח ישר ומפולס, ובדוק את גובה השמן בפתח מסנן השמן, בקצה התחתון שלו ①. הוסף שמן לפי הצורך.



① קצה תחתון של פתח מסנן השמן

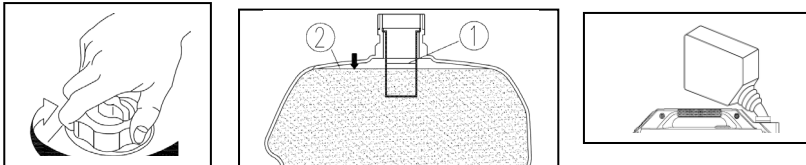
הערות:

א. מערכת התראת השמן תכבה את המנוע אוטומטית, לפני שמפלס השמן יורד לרמה מסוכנת; עם זאת, כדי להימנע מכיבוי בלתי צפוי, מומלץ לבדוק את רמת השמן בקביעות.

ב. **השתמש בשמן מנוע סינטטי מלא - מסוג 10W-40**

2. **בדיקת כמות הדלק.**

יש להשתמש בבנזין 95 אוקטן.



① - סמן אדום, ② - גובה הדלק

מלא דלק עד הסמן האדום שבפתח המילוי.

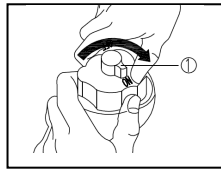
נפח מיכל הדלק – 5 ליטר.

4. התנעת הגנרטור

שים לב:

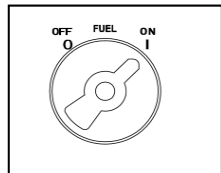
- בטרם תתניע את המנוע, נתק כל צרכני חשמל משקעי החשמל.

1. אחוז במכסה מיכל הדלק (למניעת תזוזה) וסובב את ידית הנשם (בראש הפקק)

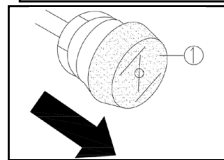


① - ידית הנשם

ממצב OFF למצב ON בכיוון השעון



2. העבר את ברז הדלק למצב ON



3. משוך את ידית המשנק (CHOKE) כלפי חוץ

הערה: אל תשתמש במשנק כאשר המנוע חם.

4. משוך את כבל ההתנעה בעדינות עד שתחוש התנגדות, ואז משוך הכבל בחוזקה שים לב: לאחר המשיכה החזר את ידית הכבל למקומה באיטיות.

5. אם המנוע לא התניע – חזור על הפעולה

6. לאחר דקת פעולת מנוע החזר את ידית המשנק פנימה.

5. כיבוי המנוע

בחירום: כדי לכבות את המנוע העבר את ברז הדלק למצב OFF.

בשימוש רגיל:

- א. כבה את מכשירי החשמל המחוברים לגנרטור ונתק התקעים משקעי הגנרטור
- ב. לחץ על לחצן כיבוי מנוע (אדום) למשך 2-3 שניות
- ג. העבר את ברז הדלק למצב OFF
- ד. לפני הובלת/ אחסנת הגנרטור – לאחר שהמנוע התקרר לחלוטין - סגור נשם הדלק (מצב OFF) [נשם סגור אוטם את פתח המיכל, וכך מונע פליטת אדי דלק לחלל]

6. שימוש בגנרטור



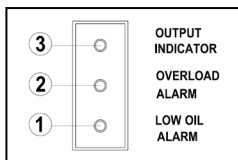
אזהרה

- כדי להימנע מהתחשמלות - ודא שהציוד החשמלי שבכוונתך להפעיל - תקין, כולל כבל הזינה והתקע
- שימוש בגנרטור כגיבוי למערכת החשמל של בנין יבוצע ע"י חשמלאי מוסמך בלבד
- בעת שימוש בגנרטור יש להקפיד על כל כללי הזהירות הנדרשים בחוק החשמל

שים לב:

- א. אל תפעיל הגנרטור בעומס המרבי יותר מ- 30 דקות ברציפות.
- ב. לפני חיבור מספר כלי עבודה - וודא שההספק הכולל שלהם אינו עובר 2200w
- ג. כלים כגון מדחס צורכים הספק גבוה ברגע ההפעלה - קח זאת בחשבון !

שימוש בשקעי חשמל 220v AC

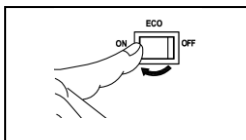


③ - נורית הזרם

1. התנע את המנוע
2. וודא שנורית הזרם (ירוקה) נדלקת.
3. הכנס את תקע הכלי לשקע הגנרטור

שים לב:

אם נורית עומס-יתר (אדומה) מהבהבת - נתק את כלי העבודה האחרון שחיברת, ובדוק תקינותו. הפעלה רצופה בעומס יתר - עלולה לגרום נזק לגנרטור !



4. כעת ניתן להעביר את מתג חסכון ECO למצב ON

מחווני מתח ועומס יתר

נורית חיווי מתח היציאה (ירוק) תישאר דולקת כל עוד הגנרטור פועל בעומס תקין.

אם נוצר מצב של עומס יתר, או במקרה של קצר במכשיר החשמל המחובר לגנרטור - נורית חיווי מתח (ירוק) תכבה, נורית התראת עומס יתר (אדום) תידלק וינותק הזרם אל השקע.

אם נורית אדומה נדלקת - חפש את מקור העומס החרגי.

לאחר ניתוק הצרכן החרגי החזר אספקת הזרם לשקע ע"י לחיצה על לחצן האתחול הירוק (RESET)

שים לב:

כשהגנרטור מותנע, גם נורית המתח (ירוק) וגם נורית עומס-יתר (אדום) עשויות להידלק בו-זמנית. זהו מצב נורמלי. הנורית האדומה תכבה לאחר מספר שניות.

אם נורית עומס היתר נשארת דולקת, פנה לקבלת תמיכה טכנית מהספק.

שימוש בזרם ישר DC

שקע המצת מיועד לטעינת מצברי 12v בלבד

שקע המצת מספק עד 10 אמפר – במידה שאין צרכני חשמל אחרים מחוברים לשקע AC

חבר את תקע כבל הטעינה לשקע המצת של הגנרטור, ורק אחר כך לקוטבי המצבר.

שים לב:

א. ניתן להשתמש בו זמנית בשקע המצת להטענת מצברים - וגם בשקע החשמל להפעלת כלים;

במקרה כזה - וודא שאינך חורג מההספק המקסימאלי המותר לגנרטור (ראה טבלה בהמשך)

ב. אם אתה מטעין מצבר ברכב:

* אל תנסה להתניע רכב כשהמצבר עדיין מחובר לגנרטור. עלול להיגרם נזק לגנרטור!

* ודא קוטביות המצבר! חיבור קטבים הפוכים עלול לגרום נזק למצבר וגם לגנרטור!

ג. טעינת מצברים תתבצע במקום מאוורר והרחק ממקורות אש.

שים לב:

עומס יתר על מעגל ה-DC גורם לנתיך ההגנה לנתק אוטומטית את שקע המצת (הכפתור קופץ החוצה).

במקרה כזה, המתן מספר דקות בטרם תלחץ על כפתור ה-DC ותשוב לפעילות.

עומס מותר – טבלת צריכה

צרכן:	תאורה	כלי עבודה	מנוע/ מדחס	מצבר 12v
מקדם הספק:	1.0	0.8 – 0.95	0.4 -0.75	(8A)
עומס מרבי:	2100 VA	1680 VA	715 VA	96w

שים לב:

- ודא שסך כל העומס של הכלים שחיברת אינו חורג מהעומס המומלץ [2200VA]
- מותר לחבר מצבר לטעינה משקע DC, ובו זמנית לחבר מכשיר חשמלי לשקע AC; אך יש להתחשב בצריכת הזרם הנדרשת לטעינת המצבר – ולהקטין העומס על שקעי החשמל בהתאמה.

7. תחזוקה

מטרתו של לוח התחזוקה היא לשמור את הגנרטור במצב תפעול מיטבי.

יש לבצע בדיקות וטיפולים כמצוין להלן:

אחת לשנה	מידי 6 חודשים	חודש ראשון	בכל הפעלה	*	תקופת שימוש הפריט
			X	בדוק	שמן מנוע
	X	X		החלף (ד)	
	X			בדוק, נקה, החלף לפי הצורך	מצת
	**X			נקה	מסנן אויר
	X				מסנן דלק
***X					טיפול תקופתי

* - בצע כל בדיקה בתאריך או במספר השעות המצוין – המוקדם מביניהם. מומלץ לנהל מעקב של הטיפולים לוודא אחזקה מיטבית.

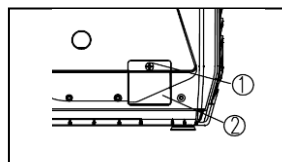
* - השתמש בחלפים מקוריים בלבד. שימוש בתחליפים עלול לבטל האחריות !

** - טפל בתדירות גבוהה יותר אם הגנרטור בשימוש בסביבה מאובקת

*** - מומלץ לבצע במעבדת היבואן

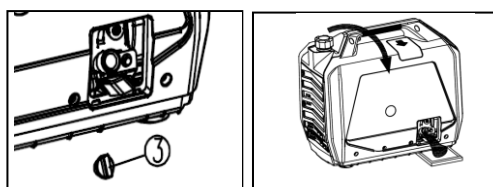
ד. החלפת שמן

רוקן את השמן כאשר המנוע עדיין חמים בכדי להבטיח ריקון מהיר ומלא.



① - בורג לפתיחת מכסה תא שמן

1. פתח את מכסה תא השמן.



2. פתח בורג ריקון השמן ופקק מיכל השמן ורוקן את השמן. החזר הבורג למקומו וסגור היטב.

מלא שמן 10W-40 סינטטי מלא ובדוק גובה השמן במיכל.

3. סגור הפקק. סגור מכסה תא השמן ונעל אותו.

③ - בורג ריקון השמן

תכולת השמן במנוע – 0.4 ליטר